

## Регламент еженедельной гонки

### 1. Общие положения

- 1.1. Организаторы соревнования: X-TI Pilot Karting, гоночная академия Sport&Safety
- 1.2. Официальные лица: Главный судья: Шаповалов Александр

### 2. Расписание гонки

- 2.1. Соревнование проходит еженедельно по пятницам
- 2.2. Сбор участников и взвешивание - 19:00
- 2.3. Брифинг – 19:30
- 2.4. Начало соревнования – 20:00
- 2.5. Подсчёт очков – 21:30
- 2.6. Награждение – 21:45

### 3. Условия участия и регистрация участников

- 3.1. Возраст участников: от 15 лет (Пилоты младше 18 лет допускаются на соревнования с письменного согласия одного из родителей. Организатор вправе допускать до соревнований участников младше 15 лет в исключительных случаях по собственному усмотрению и предварительному согласованию)
- 3.2. Регистрация участников соревнования проходит на сайте <https://x-tipilot.kartchrono.com/>

### 4. Стоимость участия

- 4.1. Стоимость участия 4000 рублей с пилота

### 5. Формат проведения гонки

- 5.1. Максимальное количество участников 10
  - 5.1.1. Зачет: личный
  - 5.1.2. Квалификация 10 минут
  - 5.1.3. Финал 1: 10 минут
  - 5.1.4. Финал 2: 15 минут
  - 5.1.5. Пилоты, которые прошли регистрацию и прошли взвешивание на брифинге, путём жеребьевки выбирают автомобиль, на котором поедут квалификацию и Финал 1.
  - 5.1.6. Каждый пилот получает до вес до 80 килограмм в полной экипировке.
  - 5.1.7. После квалификации пилоты стартуют в Финале 1 по итогу квалификации.
  - 5.1.8. После Финала 1, пилоты меняются автомобилями в реверсивном порядке от квалификации (пилот, выигравший квалификацию меняется картом с пилотом, занявшим последнее место, 2-е место - с предпоследним, и т.д.)
  - 5.1.9. Пилоты в Финале 2 стартуют в реверсивном порядке квалификации.

- 5.1.10. Если количество участников нечетное, смена картов будет проходить следующим образом: Первый меняется с последним, второй с предпоследним и т.д., а 3 человека посередине меняются по круговой системе. Например: 9 участников, 4 меняется на 5, 5 меняется на 6, 6 меняется на 4, остальные меняются в порядке указанном в пункте 5.9.
- 5.1.11. После финиша Гонки 2 подсчитываются очки, набранные в квалификации, Финале 1 и Финале 2.
- 5.1.12. Пилот, набравший наибольшее количество очков выигрывает соревнование.
- 5.1.13. При равенстве очков преимущество имеет пилот, показавший лучший результат в квалификации.
- 5.2. Максимальное количество участников 15
  - 5.2.1. Зачет: личный
  - 5.2.2. Квалификация 1 10 минут
  - 5.2.3. Квалификация 2 10 минут
  - 5.2.4. Полуфинал 1 10 минут
  - 5.2.5. Полуфинал 2 10 минут
  - 5.2.6. Утешительный заезд 10 минут
  - 5.2.7. Финал 15 минут
  - 5.2.8. Жеребьевка картов перед каждым заездом
  - 5.2.9. Каждый пилот получает до вес до 80 кг в полной экипировке.
  - 5.2.10. После регистрации всех участников соревнования пилоты делятся на 2 равные по количеству группы, для прохождения квалификации
  - 5.2.11. Первыми выезжает первая группа, затем вторая группа
  - 5.2.12. Результатом квалификации является лучший круг, а позиция в квалификации определяется среди пилотов 1 и 2 группы
  - 5.2.13. По результатам квалификации пилоты делятся на 2 полуфинала. Пилот, занявший в квалификации первое место едет в полуфинале 1, 2 место в полуфинале 2, 3 место в полуфинале 1 и т.д.
  - 5.2.14. Первые 3 пилота финишировавшие в полуфинале 1 и полуфинале 2 проходят в финал  
Оставшиеся пилоты едут утешительный заезд
  - 5.2.15. Первые 4 пилота, финишировавшие в утешительном заезде также проходят в Финал
  - 5.2.16. Пилоты на старт Финала выходят в следующем порядке: 1 стартует победитель 1 полуфинал, 2 - победитель полуфинала 2, 3 - второй в полуфинале 1, и т.д. до 6 места
  - 5.2.17. 7-10 место на старте - 1-4 место в утешительном заезде
  - 5.2.18. Итог финального заезда является итогом соревнования
- 5.3. Максимальное количество участников 20
  - 5.3.1. Зачет: личный
  - 5.3.2. Квалификация 1 10 минут
  - 5.3.3. Квалификация 2 10 минут
  - 5.3.4. Полуфинал 1 10 минут
  - 5.3.5. Полуфинал 2 10 минут
  - 5.3.6. Финал В 15 минут
  - 5.3.7. Финал А 15 минут
  - 5.3.8. Жеребьевка картов перед каждым заездом
  - 5.3.9. Каждый пилот получает до вес до 80 кг в полной экипировке.
  - 5.3.10. После регистрации всех участников соревнования пилоты делятся на 2 равные по количеству группы, для прохождения квалификации
  - 5.3.11. Первыми выезжает первая группа, затем вторая группа

- 5.3.12. Результатом квалификации является лучший круг, а позиция в квалификации определяется среди пилотов 1 и 2 группы
- 5.3.13. По результатам квалификации пилоты делятся на 2 полуфинала. Пилот, занявший в квалификации первое место едет в полуфинале 1, 2 место в полуфинале 2, 3 место в полуфинале 1 и т.д.
- 5.3.14. Первые 5 пилотов, финирировавшие в полуфинале 1 и полуфинале 2 выходят в Финал А  
Оставшиеся пилоты едут Финал В
- 5.3.15. Стартовые места Финала А определяется следующим образом: первым стартует победитель 1 полуфинал, 2 - победитель полуфинала 2, 3 - второй в полуфинале 1, и т.д.
- 5.3.16. Стартовые места Финала Б определяется так же как и Финал А, начиная с 6 места в полуфинале
- 5.3.17. Итог Финала А является итогом соревнования

## **6. Система начисления очков (до 10 участников):**

- 6.1. Победитель квалификации получает 2 очка.
- 6.2. Обладатели лучшего круга в Финале 1 и в Финале 2 получают по 1 очку
- 6.3. Финал 1, и Финал 2:
  - 6.3.1. 1 место - 25
  - 6.3.2. 2 место - 18
  - 6.3.3. 3 место - 15
  - 6.3.4. 4 место - 12
  - 6.3.5. 5 место - 10
  - 6.3.6. 6 место - 8
  - 6.3.7. 7 место - 6
  - 6.3.8. 8 место - 4
  - 6.3.9. 9 место - 2
  - 6.3.10. 10 место - 1

## **7. Судейство, штрафы, наказания**

- 7.1. Судейство осуществляется Главным судьей с возможным привлечением помощников. Окончательное решение по остановке заезда, наложению взысканий и спорным моментам выносится Главным судьей. Главный судья обязан принимать решения на основании положений данного регламента и положений, оговоренных на брифинге перед гонкой. Решения Главного судьи, вынесенные на основании положений регламента и положений, оговоренных на брифинге, являются окончательными и дальнейшим обсуждениям не подлежат.
- 7.2. Штрафы за нарушения будут выдаваться в секундах после финиша каждого заезда.
  - 7.2.1. Фальстарт - 10 секунд
  - 7.2.2. Грубая езда - от 5 до 30 секунд в зависимости от грубости нарушения
  - 7.2.3. Езда по встречке или опасное возвращение на трассу после разворота, повлекшее столкновение с другим участником соревнования - исключение из заезда.
  - 7.2.4. Повторное нарушение 7.2.3. - исключение из соревнования

7.3. Довесы, которые должны быть установлены на карте для каждого пилота, являются ответственность пилота. В случае, если пилот проехал заезд с недостаточным количеством довеса, результат заезда участника будет аннулирован.

## **8. Флаговая сигнализация**

8.1. Красный флаг - остановка гонки.

8.2. Желтый флаг - опасность на трассе. Действия, которые необходимо предпринять пилоту: по возможности снизить скорость, быть предельно аккуратным и внимательным, действие желтого флага прекращается после того, как водитель проехал опасный участок трассы

8.3. Зеленый флаг/зеленый светофор — старт гонки.

8.4. Клетчатый черно-белый флаг - окончание гонки.

## **9. Организационные вопросы**

9.1. Изменения и дополнения, которые будут доведены до участников соревнования на брифинге являются неотъемлемой частью регламента соревнования.

9.2. Устные претензии на действия пилотов или судейской бригады не принимаются. Письменные протесты и апелляции на действия судейской бригады подаются пилотами на имя организаторов, а на действия других участников - Главному судье; принимаются только от пилота и сопровождаются взносом 2000 рублей. В случае положительного решения, взнос возвращается пилоту, подавшему протест/апелляцию.

9.3. Организатор вправе изменять регламент соревнования, но не позднее, чем за 24 часа до начала брифинга очередного этапа.